

प्रेषक,

अभय कुमार,  
संयुक्त सचिव,  
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

प्रमुख अभियन्ता विकास एवं विभागाध्यक्ष,  
लोक निर्माण विभाग,  
उत्तर प्रदेश लखनऊ ।

**लोक निर्माण अनुभाग-11**

**लखनऊ : दिनांक 29 जून, 2020**

**विषय:-** जनपद जालौन में हमीरपुर-कालपी मार्ग पर राज्य मार्ग सं0-91 पर कानपुर-झांसी रेल सेक्शन के रेलवे कि0मी0 1269/1-2 के रेल सम्पार संख्या-194ए पर 04 लेन रेल उपरिगामी सेतु की पुनरीक्षित प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक मुख्य अभियन्ता (सेतु) लोक निर्माण विभाग, लखनऊ के पत्र सं0-609/आर0ओ0बी0/झांसी क्षेत्र/बी0एम0सी0/2019, दिनांक 29-11-2019 के सन्दर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि जनपद जालौन में हमीरपुर-कालपी मार्ग पर राज्य मार्ग सं0-91 पर कानपुर-झांसी रेल सेक्शन के रेलवे कि0मी0 1269/1-2 के रेल सम्पार संख्या-194ए पर 04 लेन रेल उपरिगामी सेतु के निर्माण की मूल स्वीकृति शासनादेश संख्या-24/2016/482(1)/23-11-2016-1/2(252)/2015, दिनांक 18-02-2016 द्वारा लागत रू0 4638.18 लाख प्रदान की गयी थी। प्रश्नगत परियोजना की लागत में वृद्धि के कारण पुनरीक्षित आंकलित लागत रू0 4658.63 लाख (रू0 छियालिस करोड़ अट्ठावन लाख तिरसठ हजार मात्र) (जिसमें मुख्य सेतु-रेलवे भाग की लागत रू0 1315.97 लाख एवं पहुँच मार्ग आदि की लागत रू0 3342.66 लाख सम्मिलित है) की पुनरीक्षित प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति श्री राज्यपाल निम्नलिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन सहर्ष प्रदान करते हैं:-

(धनराशि लाख रूपये में)

क्र0 सं0	कार्य का नाम	मूल स्वीकृत लागत	पुनरीक्षित स्वीकृत लागत
1	जनपद जालौन में हमीरपुर-कालपी मार्ग पर राज्य मार्ग सं0-91 पर कानपुर-झांसी रेल सेक्शन के रेलवे कि0मी0 1269/1-2 के रेल सम्पार संख्या-194ए पर 04 लेन रेल उपरिगामी सेतु का निर्माण।	4638.18	4658.63

- (1) प्रश्नगत कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वित्तीय हस्तपुस्तिका, खण्ड-6 के अध्याय-12 के प्रस्तर-318 में वर्णित व्यवस्था के अनुसार प्रायोजना पर सक्षम स्तर से तकनीकी स्वीकृति अवश्य प्राप्त कर ली जाय तथा सक्षम स्तर से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।
- (2) कार्य की विशिष्टता, मानक व गुणवत्ता की जिम्मेदारी कार्यदायी संस्था की होगी। प्रायोजना का निर्माण कार्य ससमय पूर्ण किया जाना सुनिश्चित किया जाय।
- (3) स्वीकृत धनराशि का व्यय वित्तीय हस्त-पुस्तिका के सुसंगत प्राविधानों, समय-समय पर शासन द्वारा निर्गत शासनादेशों के अनुरूप किया जायेगा।

- (4) प्रश्नगत स्वीकृति जिस कार्य/मद के लिये है, उसी कार्य/मद पर व्यय प्रत्येक दशा में किया जायेगा।
- (5) सेन्टेज चार्ज/अधिष्ठान व्यय की धनराशि समय-समय पर स्वीकृत/आवंटित की जा रही धनराशि के सापेक्ष जमा की जायेगी। अधिष्ठान व्यय की धनराशि वित्त (लेखा) अनुभाग-2 के शासनादेश सं0-ए-2-23/दस-2011-17(4)/75 दिनांक 25-01-2011 के अनुसार लोक निर्माण विभाग के प्राप्ति लेखाशीर्षक में ट्रान्सफर इन्ट्री द्वारा क्रेडिट करके विभाग द्वारा जमा की जायेगी।
- (6) लेबर सेस की धनराशि इस शर्त के अधीन होगी कि श्रम विभाग को उक्त धनराशि का नियमानुसार भुगतान किया जायेगा।
- (7) प्रायोजना की लागत आंकलन में 12 प्रतिशत जी0एस0टी0 की धनराशि सम्मिलित कर दी गयी है। विभाग द्वारा अपने स्तर से सुनिश्चित किया जाय कि प्रायोजनान्तर्गत विभिन्न कार्यमदों में जी0एस0टी0 सम्मिलित न हो।
- (8) प्रायोजनान्तर्गत विद्युत लाइन की शिफ्टिंग हेतु विद्युत विभाग को देय धनराशि रू0 32.63 लाख प्रस्तावित की गयी है, जिसे यथावत अनुमन्य किया गया है, परन्तु उक्त धनराशि के भुगतान से पूर्व सम्बन्धित विभाग के विस्तृत आगणन पर सक्षम स्तर का अनुमोदन प्राप्त करना सुनिश्चित करेंगे। उक्त से सम्बन्धित विभागों से अनापत्ति प्रमाण-पत्र प्राप्त कर निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जाना सुनिश्चित किया जाय।
- (9) पी0एफ0ए0डी0 द्वारा प्रस्ताव का परीक्षण लागत आगणन में प्रस्तावित विशिष्टियों एवं कार्य प्रावधानों को यथावत मानते हुए किया गया है। जिनमें कोई उल्लेखनीय परिवर्तन जैसे मुख्य सेतु एवं आर0ई0वाल, सर्विस रोड आदि की लम्बाई/चौड़ाई में परिवर्तन एवं अन्य उच्च विशिष्टियों इस्तेमाल करना इत्यादि व्यय वित्त समिति का पूर्व अनुमोदन प्राप्त किये बिना नहीं किया जायेगा।
- (10) प्रायोजना की लागत का आंकलन प्रशासकीय/वित्तीय अनुमोदन तथा बजट आवंटन के उद्देश्य से किया गया है। प्रायोजना पर सक्षम स्तर से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात ही निर्माण कार्य प्रारम्भ कराया जाय।
- (11) विभाग व्यय वित्त समिति द्वारा लगायी गयी शर्तों का पूर्णतयः अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
- (12) पी0एफ0ए0डी0 द्वारा प्रायोजनान्तर्गत प्रस्तावित कार्यों की मात्राओं को यथावत मानते हुए मात्र दरों के आधार पर परीक्षण किया गया है। मात्राओं को यथावत मानते हुए मात्र दरों के आधार पर परीक्षण किया गया है। मात्राओं को निर्माण के समय सुनिश्चित किये जाने का पूर्ण उत्तरदायित्व कार्यदायी संस्था/विभाग का होगा।
- (13) विभाग द्वारा नियमानुसार समस्त यथा आवश्यक वैधानिक अनापत्तियाँ एवं पर्यावरणीय क्लियरन्स सक्षम स्तर से प्राप्त करके ही निर्माण कार्य प्रारम्भ कराया जाय।
- (14) प्रायोजनान्तर्गत प्रस्तावित कार्यों की द्विरावृत्ति (डुप्लीकेसी) को रोकने की दृष्टि से प्रायोजना की स्वीकृति से पूर्व सुनिश्चित किया जायेगा कि यह कार्य पूर्व में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम के अन्तर्गत न तो स्वीकृत है और न वर्तमान में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम में आच्छादित किया जाना प्रस्तावित है।
- (15) वित्त विभाग के कार्यालय ज्ञाप संख्या-1/2020/बी-1-149/दस-2020-231/2020, दिनांक 24 मार्च, 2020 में निहित प्राविधानों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

2- उपरोक्त परियोजना के सम्बन्ध में प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति विषयक मूल शासनादेश संख्या-24/2016/482(1)/23-11-2016-1/2(252)/2015, दिनांक 18-02-2016 की शेष प्रतिबन्ध/ शर्तें यथावत रहेंगी।

3- यह आदेश वित्त विभाग के अशासकीय पत्र सं0-ई-8-1247/दस-2020, दिनांक 26 जून, 2020 द्वारा प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

भवदीय,

(अभय कुमार)  
संयुक्त सचिव।

**संख्या-223/2020/464ई(1)/23-11-2020-तद् दिनांक।**

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- निजी सचिव, मा0 उप मुख्यमंत्री, लोक निर्माण विभाग, 30प्र0 शासन।
- 2- महालेखाकार (लेखा एवं हकदारी) प्रथम्/द्वितीय, 30प्र0, प्रयागराज।
- 3- महालेखाकार (लेखा-परीक्षा) प्रथम्/द्वितीय, 30प्र0, प्रयागराज।
- 4- सम्बन्धित मण्डलायुक्त/जिलाधिकारी।
- 5- मुख्य अभियन्ता (सेतु), लोक निर्माण विभाग लखनऊ।
- 6- सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग।
- 7- प्रबन्ध निदेशक, 30प्र0 राज्य सेतु निगम लि0, लखनऊ।
- 8- वित्त व्यय (नियन्त्रण) अनुभाग-8, 30प्र0 शासन।
- 9- राज्य योजना आयोग-1/2, 30प्र0 शासन।
- 10- महाप्रबन्धक, संबंधित रेलवे।
- 11- अधीक्षण अभियन्ता नियोजन/परियोजना, लोक निर्माण विभाग, लखनऊ।
- 11- लोक निर्माण अनुभाग-1/9/10/12 एवं 14, 30प्र0 शासन।
- 12- डाटा सेल, लोक निर्माण विभाग, 30प्र0 शासन।
- 13- गार्ड फाइल।

आज्ञा से,

(राज कुमार)  
अनु सचिव।